

## Stiftungsurkunde der KARL-MEISTER-TROPHY des YCBS

### **Was ist die KARL-MEISTER-TROPHY?**

Die KARL-MEISTER-TROPHY ist der höchste maximal einmal im Jahr vom Yachtclub Braunau-Simbach zu vergebende segelsportliche Preis. Der Gewinner ist oder die Gewinner sind zum Führen des Siegertitels Karl-Meister-Trophy-Gewinner bzw. -Gewinnerin mit Angabe der Jahreszahl berechtigt.

Die Karl-Meister-Trophy wird ausgelobt für ein vom Yachtclub Braunau-Simbach veranstaltetes Regatta-Duo. Im Normalfall erfolgt die Vergabe basierend auf den Ergebnissen von Hochsee-YCBS-Cup (Weißes Band – gerechnete Zeit) und YCBS-Binnen-Ansegeln, bzw. einer ersatzweise angesetzten Binnenregatta eines Jahres. Nach Vorstandsbeschluss kann aber auch die Vergabe jahresübergreifend, aber immer in Wertung einer Hochsee und einer Binnenregatta vergeben werden. Die Jahreszahl gilt dann für die terminlich letzte der beiden Veranstaltungen.

Die KARL-MEISTER-TROPHY ist physisch sichtbar eine steinerne Schiffsminiatur mit silbernem Vorsegel. Die ursprüngliche Steinskulptur wurde vor Jahren von YCBS-Vorstand Karl Meister dem Ehrencommodore Christian Haidinger geschenkt. Dieser hat diese Steinskulptur anlässlich des Ablebens von Karl Meister mit einem silbernen Vorsegel versehen lassen und diese als dauerndes Andenken an Karl Meister als Trophäe der oben definierten Segelregatta-Wertung des YCBS als ewiger Wanderpokal gestiftet.

Nach Zuerkennung der KARL-MEISTER-TROPHY und Übergabe einer Urkunde bleibt dieser Siegertitel bis zur nächsten Zuerkennung erhalten. Die physische Trophäe wird nur symbolisch anlässlich eines Festaktes übergeben, findet aber unmittelbar nach der Übergabe wieder in einer entsprechenden Vitrine im YCBS-Clublokal ihre Aufstellung. Der oder die Gewinner werden dauerhaft mittels Plakette sichtbar gemacht.

### **Was sind die allgemeinen Regeln zur Vergabe der KARL-MEISTER-TROPHY?**

Wenn vom YCBS-Vorstand nicht anders festgelegt, erfolgt die Wertung innerhalb eines Jahres in Kombination mit dem Hochsee-YCBS-Cup und dem Binnen-Ansegeln. Fällt aus welchen Gründen auch immer das Binnen-Ansegeln aus, so kommt das Binnen-Absegeln oder eine andere vom Vorstand auszuwählende Binnenregatta zur Anrechnung.

Festgelegt wird, dass die Vergabe nur dann erfolgt, wenn je eine Hochsee- und eine Binnen-Wertung zur Verfügung stehen und dass nur Veranstaltungen einbezogen werden, welche nicht zuvor bereits Basis für eine Vergabe der Trophy waren.

In die Bewertung fließt die Gesamtplatzierung der jeweiligen Regatta nach dem Low Point System und nicht die Bewertungen der einzelnen Wettfahrten unabhängig von ihrer Anzahl und dem System der Bewertung ein. Die Regatten sind jeweils so zu werten, dass eine ex aequo Platzierung nicht möglich ist. Für die Ermittlung des Gewinners der KARL-MEISTER-TROPHY wird jede der beiden einbezogenen Regatten wie folgt bewertet:

Erster: 1 Punkt, Zweiter: 2 Punkte, Dritter: 3 Punkte usw. Gewinner der KARL-MEISTER-TROPHY ist, wer in Summe die geringste Punkteanzahl aus beiden einbezogenen Regatten hat (und auch die sonst noch definierten Kriterien erfüllt) – das sind im Minimalfall 2 Punkte (= je 1 Punkt aus YCBS-Cup-Sieg und Binnen-Sieg).

## Spezielle Regeln zur Vergabe der KARL-MEISTER-TROPHY

Für die Einbeziehung in die Wertung zum Erlangen der Karl-Meister-Trophy ist eine aufrechte YCBS-Mitgliedschaft zum Zeitpunkt der jeweiligen Regatta Voraussetzung.

Nun Personen, die an beiden einbezogenen Regatten teilgenommen haben und auch Wertungen aufweisen, können bei der Siegerermittlung berücksichtigt werden.

Die Punktezahl für die jeweilige Regatta gilt für alle Crewmitglieder des jeweiligen Schiffes des Hochsee-YCBS Cup (z.B.: 8 Personen) bzw. der YCBS-Binnen-Regatta (max. 2 Personen).

Treten bei der Binnenregatta Mitglieder aus einer Crew des Hochsee YCBS Cup an und sind diese nach dem Low Point System für die Karl Meister Trophy bestgereiht so gewinnen beide Teilnehmer der Binnenregatta die Karl Meister Trophy, ansonsten gewinnt jene Person aus der Crew der Binnenregatta, die die geringste Punkteanzahl nach dem Low Point System hat.

Bei Punktegleichstand nach dem Low Point System gewinnt jene Crew oder Person die die bessere Platzierung beim Hochsee YCBS Cup (Weißes Band) erreichte.

Christian Haidinger 17. März 2019

Geprüft:

Anton Herzog



Beschlossen:

YCBS Vorstand:

24. 4. 19

Vorstandsbereich  
