

Bericht YCBS Mittelmeer - Atlantik 09 Überstellung

Törn 1 Split/Kastela – Palermo
Skipper Christian Haidinger

Fortsetzung vom 1.10.2009

Um 11:00 legen wir an der Zollmole in Brindisi an. Christian macht seine 7.000ste Skippermeile hier voll. Die Einklarierung dauert 1h. Was da alles auszufüllen ist ! Da wundert einem nicht, dass die Italiener keinem nachlaufen, der das nicht macht. Der Hafенbeamte schaut auch 2 mal. Wir sind nach der laufenden Nummer erst die 100sten heuer - und das in diesem Riesenhafen !

Wir beschließen, schnell noch etwas einzukaufen und zu tanken und dann sofort wieder auszulaufen, um so weit wie möglich zu kommen, bevor das von Ferdinand prognostizierte Schwerwetter auf uns zukommen würde. Santa Maria di Leuca ist das Ziel.

Draußen erwarten uns ca. 1 kn Wind und das leider genau auf die Schnauze. Der Wind nimmt zu - 20+. 1430: Radio Bari sendet Securite: Gale Warning. Christian gibt Befehl das Schiff zu wenden und sofort in den Hafen von Brindisi, der noch in Sichtweite ist, zurückzukehren. Auf Raumschotkurs wird es sofort warm und gemütlich. Das sonst nicht gerade galoppfreudige Schiff läuft mit bis zu 10,5 kn - kein Wunder, wir haben Wind 30+.

1600: In der Marina ist kein Platz - wir nehmen eine Boje gleich gegenüber und erwarten, vertrieben zu werden. Bis jetzt, 21:30 - bei uns schläft schon alles - ist keiner gekommen. Morgen werden wir bei erwartetem Schlechtwetter abwettern, bunkern und Relaxen, um dann am Samstag bei Tagesanbruch, wenn hoffentlich das Schlimmste (40-50 kn Wind) vorbei ist, auslaufen. Es wir noch richtig Arbeit bis Sizilien!

Mast und Schotbruch

SY Bellissima
Aktuell Hafen Brindisi
N 40°38,5' E 017°56,0'
pc

Redaktionelle Anmerkung: Gerhards im Doppelpack – etwas skeptisch blickend !

