

Bericht YCBS Mittelmeer - Atlantik 09 Überstellung

Törn 1 Split/Kastela – Palermo / Skipper Christian Haidinger



Fortsetzung Sa. 3.10.09

Um ca. 15:00 runden wir das Leuchfeuer von Santa Maria di Leuca. Schnell werden die Wellen höher, der Wind konstant um die 30kn. Es bricht die Sonne durch; alles beste Voraussetzungen für Meilen - wenn's die Crew aushält. Leider kehrt die Seekrankheit bei Willi in voller Wucht zurück (der High Heel ist ja nun ums Eck !). Er wird im Cockpit in den Schlafsack gesteckt und angeleint. Es kommt nur noch Galle. Unser nächster Einlaufhafen Reggio/C. ist nicht vor morgen Nachmittag zu erreichen. ETA Crotone am anderen Ende des Golf von Tarent ist morgen 01:00. Wir beschließen Kurs dorthin zu nehmen. Der Wind geht leicht auf 22- 30 zurück, das hilft aber Willi nichts mehr. Eine wunderschöne Vollmondnacht mit der Möglichkeit vieler gesegelter Meilen können wir nicht nutzen. Palermo rechtzeitig für die Flüge zu erreichen ist noch möglich, aber schon sehr schwierig. 01:15 anlegen Crotone. Willi geht's nun besser. Von sich aus macht er den Vorschlag, mit der Bahn nach Palermo zu kommen. Wir müssen unsere Wachen neu einteilen.

So. 4.10.2009

07:00 Aufstehen - alle haben gut geschlafen. Willi schmeckt es wieder. Er packt etwas zusammen und verlässt uns mit den Worten: „Ich fahre lieber mit der Bahn !“. Christian ergänzt: „ ... und lass den Anderen diesen Wahn !“. Der Marinero bietet sich an, Willi zum Bahnhof zu fahren.

08:20 Auslaufen - strahlender Sonnenschein, unangenehme Dünung und der Wind ist leider in der letzten Nacht verbraucht worden. Mit 5-10 kn lässt sich zwar segeln, aber die beiden erforderlichen Etmale von je 120 nm Crotone - Reggio sowie Reggio - Palermo sind damit nicht zu machen.

SY Bellissima

Mast- und Schotbruch

Pc