

Mail von Mittwoch, den 7. Okt. 2009, 15:30 h

**Betreff: Crew 2 – 1. Bericht Bellissima
Infos von Co-Skipper Gerhard Nagy**

**Bericht YCBS Mittelmeer - Atlantik 09 Überstellung Törn 2
Palermo – Palma di Mallorca - Skipper Wolfgang Forstner**

Lieber Anton,
nachfolgend der Bericht von der Ankunft der neuen Crew bis zu unserer Abreise in Palermo.

Wir segeln von Sizilien direkt nach Sardinien. Wolfgang möchte den Terminplan etwas vorziehen, damit wir ev. auf Mallorca mehr Zeit haben.

LG Gerhard

Di. 06.10.09 abends

Um ca. 21:45 Uhr trudelte der neue Skipper Wolfgang Forstner mit seiner Crew vom Flughafen kommend ein.

Der vorbereitete Begrüßungstrunk wird wegen der Vorfreude auf den Törn ausgiebig und recht lange - bis 02 Uhr irgendwas - genossen.

Mi. 07.10.09

Tagwache um 08:00 Uhr, einige haben einen Brummschädel, also etwas Kopfweh !

Nach dem Frühstück stehen einige Arbeiten und Erledigungen an:
Gerhard übergibt das Schiff – die Schönste / Bellissima - an Skipper Wolfgang.
Die Wegstrecke nach Sardinien / Cagliari wird gecheckt und planmäßig festgelegt.
Eine Essensliste / Einkaufsliste geht für die ersten Tage in Vorbereitung.

Technische Überprüfungen werden durchgeführt.
Bei der Motorkontrolle wischen wir in der dortigen Bilge ca. ½ l Öl heraus (die Maschine hat aber keines verloren). Wir legen zusätzliche laufende Kontrollen fest.

Beim Einkauf im Supermercato auf der Piazza Marina werden zur sonstigen Versorgung u. a. auch 5l Roter und 5l Weißer an der Weintankstelle in Kanister gebunkert.



Zu Mittag finden wir eine tolle Pizzeria, in der wir noch ein echt italienisches Essen mit mehreren Gängen genießen.

Leichter Wind aus der richtigen Richtung und die gute Wettervorhersage machen uns die Entscheidung leicht, sofort die 240 sm hinüber nach Sardinien in Angriff zu nehmen.

Um 13:30 Uhr verabschieden wir uns dann von den Marineros und fahren zur Tankstelle. Wir müssen fast ½ Stunde warten, da die Guardia Costiera mit einem nicht all zu kleinen Boot gerade auffüllt. Endlich dran, läuft auch bei uns der Diesel „unendlich“ lang in den Tank. Der Spritverbrauch liegt nach letzten Berechnungen nicht - wie ursprünglich angenommen - bei unter 3 Liter/Stunde, sondern bei ca. 4. Um 14:30 liegt der Hafen hinter uns und wir setzen die Segel. Arrivederci Palermo !

Eine schnelle Reaktion von Cc/Mail-Copy-Empfänger Christian Haidinger:

Liebe Bellissima-Crew !

Das hätte ich mir denken können, dass ihr an der Weintankstelle nicht vorbei kommt. Ich hoffe der Rebensaft ist transportfähig, ansonsten empfehle ich schnellen Verzehr (in der Freiwache) !

Finde ich ganz gescheit von Wolfi, dass er sich Zeit für die Balearen sparen will.

Ich bin noch immer müde - bis Palma !

Christian