

Mail von Montag, den 12. Okt. 2009, 10:15 h

Betreff: Situation für Crew 2 – Wetterprobleme
Infos von Langfahrt-Org. Christian Haidinger

Bericht YCBS Mittelmeer - Atlantik 09 Überstellung Törn 2
Palermo – Palma di Mallorca - Skipper Wolfgang Forstner

Lieber Toni,
hier die versprochene Wetterkarte für heute 12:00 Uhr - da muss man nicht draußen sein.

Wir erwarten im Hafen Teulada für die Bellissima 35 kn Wind ! Die Bordcrew wird uns über den tatsächlichen Wert informieren, damit wir die Wetterkarten eichen können.

Intensive Arbeit der „Onshore-Crew“ zur Findung des geeigneten Windfensters für die Überfahrt ist im Gange.

Vor 10 Jahren haben wir die richtige Entscheidung getroffen und sind nicht zu früh hinaus.

Ferdinand und ich checken laufend die Wetterentwicklung und versuchen unsere Bordcrew mit Skipper Wolfi so ungeschoren wie möglich rüberzubringen:

Fahrzeit geschätzt 36 - 42 h, Speed wahrscheinlich 6,5 - 7 kn im 2. Reff, 3 - 5 m hohe Wellen - echt anspruchsvoll, ich erinnere mich gut an die vor 10 Jahren.

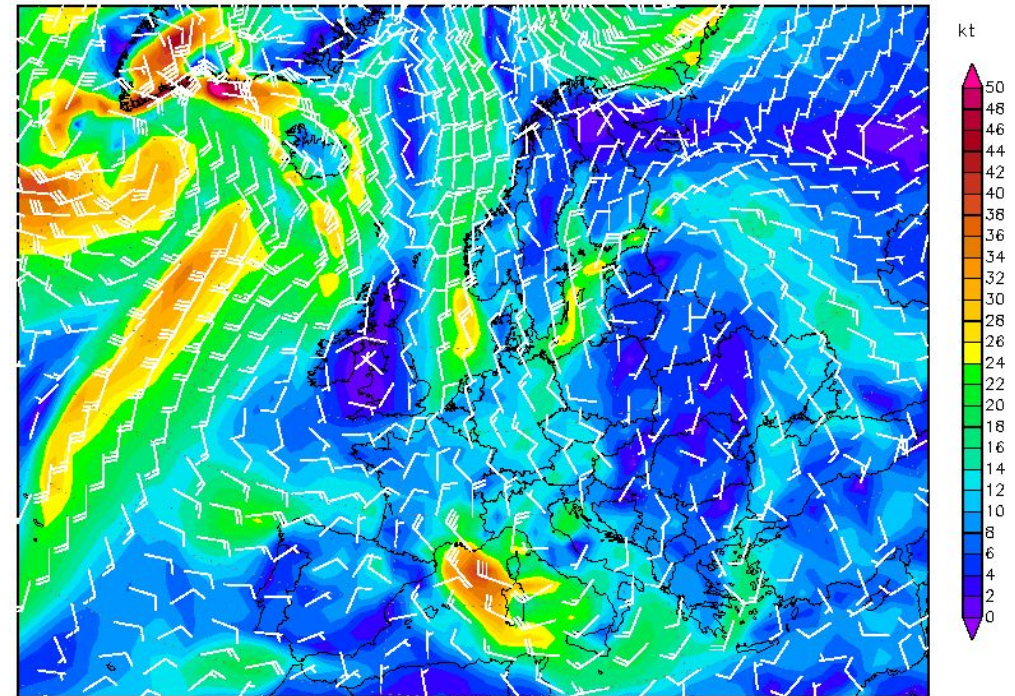
Mast und Schotbruch

Christian

Init : Mon,12OCT2009 00Z

Valid: Mon,12OCT2009 12Z

10m Wind (kt)



Daten: GFS-Modell des amerikanischen Wetterdienstes
(C) Wetterzentrale
www.wetterzentrale.de