

## **Mail Montag, 26. Okt. 2009 / Nationalfeiertag / von Claus Schreiner - Betreff: Idee zu Genua-Problemen**

**Bericht YCBS Mittelmeer - Atlantik 09 Überstellung Törn 4 Malaga / Benalmadena – Madeira / Pto.Santo Skipper Ferdinand Brandstätter**

**Hallo Ihr Beiden** (Anm.: an Annemarie Brandstätter und Toni Herzog) !

Erst einmal danke für die tolle Berichterstattung. Lisa und ich warten immer schon sehnlichst auf die Berichte und speziell bei mir wächst die Vorfreude auf meinen Einsatz ab dem 8.11. immer mehr. Ich schicke diese Nachricht an euch beide, wer als nächstes Kontakt hat, könnte dann vielleicht meine Anregungen auch der Besatzung der Bellissima mitteilen.

Ich habe mir ein wenig Gedanken über die Probleme mit der Genua gemacht: Wenn sowohl das Fall, als auch die Reffanlage bersten, könnte das eventuell auf ein zu wenig durchgesetztes Achterstag zurückzuführen sein ? Oder auf Wanten, die nicht richtig durchgesetzt sind ? Das hätte ja zur Folge, dass das Masttopp mehr Spiel hat und die Leidtragenden Komponenten sind dann bei der Genua zu finden (hatte ich auch schon einmal). Wenn ich die Berichte verfolge, wäre heute ein guter Tag, das noch zu überprüfen, aber, so schätze ich, haben Ferdinand & Crew das auch schon angedacht.

Ansonsten beste Grüße von Lisa und Claus und einen schönen Schlag nach Madeira

Mast und Schotbruch

**C-laue**

Claus,

danke für deine Email, ich habe deine Analysen und Anregungen an die Bellissima-Crew weitergeleitet.

Danke auch für eure „Blumen“ betreffend Homepagegestaltung – abenteuerreiche Meldungen aus der Ferne sind relativ leicht und gut zu präsentieren.

Schöne Grüße vom Innviertel nach Scharnstein

Toni