

Überstellungstörn
SPLIT – KAPVERDEN
26. September bis 22. November 2009

- **Commodore Ferdinand Brandstätter** ab Feb. 2006
- **Bei Klausur 2006** wurde ein 5 Jahres-Zielplan erstellt, unter anderem
 - Erhebung ob Interesse am Atlantiktörn besteht
 - Radarkurs
 - FB 4 Kurs
- **Ergebnis:**
 - Interesse besteht
 - Radarkurs wurde im Herbst 2007 abgehalten
 - FB 4 Kurs (Theorie) wurde im Herbst 2008 durchgeführt
 - Im Februar 2008 wurde Anfrage an TTY gestartet, wegen Schiffsüberstellung
 - März 2008, erstes Angebot von TTY, eine Dufour 455 oder Gib Sea 51 von Split auf die Kapverden zu überstellen
 - Vorstand entschied, das Angebot anzunehmen
- **Verantwortung:**
 - Christian Haidinger und Gerhard Nagy
 - Christian Haidinger bestellte die Gib Sea 51 und erreichte bei der Verhandlung, ohne Mehrpreis, das Schiff vom **26. September bis 22. November** (nicht wie geplant 07. November) zu chartern.
 - Gerhard Nagy ist Organisator und kümmert sich um alles, was „**Rundherum**“ um den Törn notwendig ist.
 - Gerhard Nagy ist vom ersten Tag nach der Schiffsübernahme Co-Skipper, verantwortlich für das Schiff und bis zum Ende des Törn's (**56 Tage/ 8 Wochen**) am Schiff.
- **Vorbereitung:**
 - Chartervertrag anfordern und unterschreiben
 - Standardausrüstung für den Atlantiktörn im Vertrag festlegen
 - Alle notwendigen Seekarten für den gesamten Törn
 - Navigationsausrüstung nach den int. Bestimmungen
 - EPIRB
 - Radar
 - Rettungsinsel
 - Anzahlungs- und Restzahlungstermin vereinbaren
 - alle Zahlungen laufen über die YCBS-Clubkasse
 - Terminplan erstellen
 - festlegen der Wegstrecke
 - Festlegung der Häfen, in denen Crewwechsel möglich ist
 - Mindest- und max. Belegung des Schiffes festlegen
 - mit interessierten Skippern Kontakt aufnehmen
 - Skippereinteilung vornehmen
 - Flugverbindungen und Flugtermine zum Crewwechsel prüfen
- **Februar 2008**
 - Kauf von:
 - zwei Überseglern
(Mittelmeer D 293 und Nordatlantik Azoren/ Kapverdische Insel D 380)
 - Pilote Chart (Meeresströmungen/ Windstärke/ Windrichtung/ Wellenhöhe u.v.m.)
- **März 2008**
 - Haidinger Christian und Nagy Gerhard errechneten gemeinsam die Törnstrecke mit einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 5,0 Knoten (sm/h)
 - Terminplan und die Häfen wurden festgelegt, an denen der Crewwechsel stattfinden wird

- **April 2008**
erste Information an die Clubmitglieder

Liebe Clubmitglieder !

Der YCBS hat wieder ein ganz großes Projekt angerissen.

Im Herbst 2009 wird der YCBS einen Großen Übersteller von Split bis auf die Kapverden im Atlantik durchführen. Im Zuge dieses Törn werden auch die Praxisausbildungen und ev. auch Prüfungen zum FB4 durchgeführt.

Die Organisation liegt in den Händen von Christian Haidinger und Gerhard Nagy.

Gerhard Nagy wird den gesamten Törn an Bord sein und als Bootsmann für das Schiff verantwortlich zeichnen.

Der Törn startet am 26.09. 2009 in Split und endet am 22.11.2009 in Mindelo auf der Kapverdeninsel Sao Vicente.
Der vorläufige Plan hängt dieser E-Mail als pdf an.

Das Schiff ist geordert.

Der Aufruf zur Beteiligung ist diese Mail.

Darüber bitten wir auch **alle YCBS Mitglieder** sich bereits jetzt für die Teilnahme als Crewmitglied anzumelden.
Die Entscheidung über die Crewbesetzung erfolgt durch den Skipper.

Die Etappen Gibraltar - Madeira und La Palma - Mindelo sind für die FB4 Trainees und Prüflinge reserviert.

Die Kosten je Crewmitglied liegen bei sehr niedrigen ca. 35,- EUR je Bordtag für die Schiffscharter, zuzüglich Anreise und Bordkassa.

Nur die Kanarenetappe, die ein besonderer Leckerbissen ist, kostet noch immer günstige ca. EUR 40,- je Bordtag.

Wir verdanken dieses Top Angebot unserer jahrelangen Treue zum Vercharterer Trend Travel & Yachting.

Anmeldung vorläufig ausschließlich bei Christian Haidinger <mailto:ch@ycbs.at>

Wer zuerst kommt malt zuerst!

Mast und Schotbruch
Christian

- **August 2008**
 - Alle Skipper für die einzelnen Etappen stehen fest
- **Januar 2009**
 - **Einladung zum Skippertreffen bei Haidinger**
 - Vorstellung der Etappen und des Terminplan
 - Arbeitsaufteilung
 - Haidinger: Oberorganisation
 - Nagy: Flugbestellungen, Liste der Materialien erstellen, die immer an Bord sind, restliche Kleinorganisationen.
 - Skipper: Crew über alles Wichtige informieren, Crewbesprech. durchführen etc.
- **Februar 2009**
 - Flugtermine und Flugpreise erfragt
 - Flugtermine mit Törnterminplan (Crewwechsel) abgeglichen und auch dementsprechend angepasst
 - Skipper über die angebotenen Flüge informiert
- **März 2009**
 - Nach Bestätigung der Skipper, dass auch für die Crew die Flüge OK sind, wurden diese gebucht.
- **Nagy Gerhard erstellte eine Liste** (Absprache mit allen Skippern) an Materialien, die immer an Bord sind:

Liste der allgemeinen Materialien und Lebensmittel, die für den gesamten Törn an Bord sind

- PC mit SIM- Card
- SAT Telefon
- Flossen / Schnorchel
- Weltempfänger
- 12 V Konverter
- Logbuch
- Fernglas Steiner Commander
- Scharfes Messer für die Küche Schleifstein
- Sextant
- Arbeitshandschuhe wasserfest
- Angelrute/ Aufnehmhacken / Käscher
- Gewürze:
Pfeffer, Oregano, Paprika, Cilli, Kräuter,
Fischgewürz,
Hendlgewürz, Zimt, Rosmarin
- Espressomaschine
- Wäscheklammern
- Gas
- Bordwasser
- Müllsäcke/ Gefrierbeutel/ Alufolie
- Gasanzünder
- Geschirrspülmittel / Schwämme / Kratzerl / Bürste,
Essigreiniger
- Toilettenpapier / Küchenrollen / Alufolie
- Bodentuch
- Zucker
- Salz
- Tomatenmark, geschälte Tomaten, Senf
- Sojasauce / Packerlsuppen, Suppenwürfel (Rind und
Gemüse)
- Reis
- Nudeln (Suppennudel, Spaghetti, normale Nudeln)
- Mehl
- Olivenöl
- Balsamico-Essig
- Kochwein
- Notwendiges Auffüllen der Bordapotheke

Jeder Skipper bezahlt aus seiner Bordkasse für seine Crew pro Person / Tag €2,0 an Gerhard. Mit dem Geld sorgt er dafür, dass o.a. Dinge verlässlich an Bord sind.

Es ist auch damit zu rechnen, dass die letzte Crew, die von den Kapverden nach Haus fliegt, für „Mehrgepäck“ einen Aufschlag bezahlen muss. Dieser Aufschlag wird auch mit diesem Geld bezahlt.

Die genaue Abrechnung mit den Skippern wird dann am Ende des Törns durchgeführt.

Der Skipper kümmert sich um:

- Mitnahme von den Hafentplänen, die bei seiner Route ev. angelaufen werden.
- Mitnahme von mind. eines GPS (aus Sicherheitsgründen)
- bestimmen eines Fotografen
- jedes Crewmitglied soll ein bis zwei Geschirrtücher mitnehmen
- Bettwäsche, Handtücher und Schlafsack mitnehmen

Die o.a. Sachen werden von mir besorgt und von den Zarl's mit dem Bus auf's Schiff gebracht.

Teilnehmer und Wegstrecke:



Split Kroatien – Sizilien Palermo:

- Termin: **26. September bis 06. Oktober 09**
- 640 Seemeilen
 - Skipper:
 - Haidinger Christian
 - Co. Skipper Nagy Gerhard
 - Crew:
 - Zarl Werner Dr.
 - Zarl Eleonore
 - Zadny Wilhelm
 - Andessner Gerhard Dr.
 - Für die Schiffsübernahme in Split sind zwei Tage eingeplant.
 - Alles genauestens überprüfen wie:
Werkzeug, Ersatzteile, Rettungsinsel, Radar, Funk, Segel, GPS, EPIRP, Beleuchtungen, stehendes und laufendes Gut, Motorcheck etc.
 - Testfahrt
 - Alle festgelegten Materialien (siehe Liste) bunkern.
 - Wenn alles OK ist, wird spätestens am Montag, den 28. September in See gestochen.

Sizilien Palermo – Palma di Mallorca

- Termin: **06. bis 17. Oktober 09**
- Crewwechsel in Palermo am 06. Oktober 09
- 585 Seemeilen
 - Skipper:
 - Forstner Wolfgang
 - Co. Skipper Nagy Gerhard
 - Crew:
 - Ledersberger Wolfgang
 - Müller Raimund
 - Toello Johannes
 - Toello Ingomar
 - Demel Adolf

Palma di Mallorca – Malaga

- Termin: **17. bis 25. Oktober 09**
- Crewwechsel in Palma di Mallorca am 17. Oktober 09
- 430 Seemeilen
 - Skipper:
 - Haidinger Christian
 - Co. Skipper Nagy Gerhard
 - Crew:
 - Ledersberger Wolfgang
 - Forstner Wolfgang
 - Toello Johannes
 - Toello Ingomar
 - Wesener Wilfried

Malaga – Madeira

- Termin: **25. Oktober bis 01. November 09**
- Crewwechsel in Malaga am 25. Oktober 09
- 700 Seemeilen
 - Skipper:
 - Brandstätter Ferdinand
 - Co. Skipper Nagy Gerhard
 - Crew:
 - Schäfer Klaus
 - Füreder Stefan
 - Haidinger Christian
 - Brunner Herwig
 - Wesener Wilfried

Madeira – Lanzarote

- Termin: **01. bis 08. November 09**
- Crewwechsel in Madeira am 01. November 09
- 340 Seemeilen
 - Skipper:
 - Pagitz Josef
 - Co. Skipper Nagy Gerhard
 - Crew:
 - Huber Stefan Dr.
 - Wögerbauer Jürgen Dr.
 - Füreder Stefan
 - Schernhuber Oliver

Lanzarote – Kapverden

- Termin: **08. bis 21. November 09**
- Crewwechsel in Lanzarote am 08. November 09
- 1010 Seemeilen
 - Skipper:
 - Schäfer Klaus
 - Co. Skipper Nagy Gerhard
 - Crew:
 - Schreiner Claus
 - Forster Felix
 - Manner Christian
 - Wurm Reinhard
 - Schölm Richard Dr.
 - Schmidhuber Gerhard
 - 20. November Schiffsübergabe in Mindelo Kapverden
 - alle mitgenommenen Materialien (Angelzeug, Satellitentelefon, Computer, Weltempfänger, Flossen/ Taucherbrille, Sextant u.v.m. (siehe auch Liste März 2009) werden verpackt und als Mehrgepäck aufgegeben.

Zusammenstellung wichtiger Fakten:

- 5 YCBS- Skipper (Haidinger, Forstner, Brandstätter, Pagitz, Schäfer)
- 5 Crewwechsel (Palermo, Palma, Malaga, Madeira, Lanzarote)
- 1 Co-Skipper, der immer am Schiff ist (Nagy)
- Skipper und Mitsegler: insgesamt 27 Personen
- Errechnete Wegstrecke ca. 3.705 Seemeilen
- Geplante Segelstrecke pro Tag 120,0 sm
- Alle Geldausgaben (> €18.000,00) wurden vom YCBS vorfinanziert
- Kautions von €4.000,00 wird vom YCBS hinterlegt
- Vorbereitungsmaterialien (Pilot Chart, Übersegler, u.v. Kleinigkeiten) wurden vom YCBS finanziert

Anlage:

- Unser Schiff Gib Sea 51 mit den Namen BELLISSIMA
- Wegstrecke, Terminplan und Teilnehmer

Mast- und Schotbruch

Gerhard