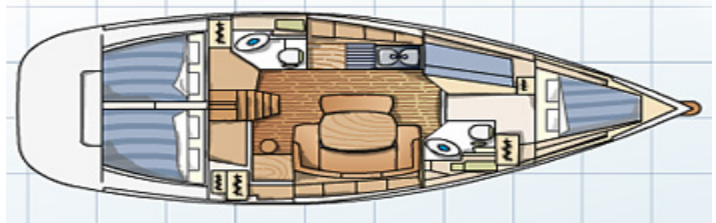


"17. YCBS-Cup - 2010 - eine Maiwoche an der Costa Smeralda"

Crew:	H.-Funkt.	Bestätigung	Schiff:
HERZOG Anton	Charter-Skipper	.....	CYCLADES 43.4, Bj. 2007 namens "DAMADA"
HERZOG Elisabeth	Tages-Sk. Mi.	.....
KIRSTEDTER Reinhard	Tages-Sk. Di.	.....
PENIAS Romana	Bordanimatorin	.....	Rollgenua/Lattengroß/Autopilot/GPS-Plot./Funk/Beiboot
THENIUS Ronald	Nav.&Steuermann	.....	L 13,26 m / B 4,43 m / TG 1,80 m / VD 8,9 t / SF 80 qm
ZARL Lore	Smut./T.Sk.Mo.	.....	55 PS / 200 l Dies. / 4 Kab. / 2 WC / 600 l Wass. / Bettw.
ZARL Werner	Co-Sk./T.Sk.So.	.....	Beleg.: Bug>RK/RP Stock>RT Stb>EH&AH Bb>LZ&WZ



Persönliche Mindest-Ausstattung (nicht im sperrigen Koffer):

Reisepass, Euros/Cards, Sehbrille, evt. persön. Medikamente, Sanitärsachen/Handtuch, Badesachen (Hose/Sandalen), Sonnenschutz (Brille/Creme/Kopfbedeckung), sonst. persön. Dinge/Besonderheiten, Bordschuhe (helle Sohle, rutschfest), Reise-Kleid., Schiffskleid. für warm, kühl und nass, Schiffsproviant lt. Bespr., Anreiseprov. nach Bedarf., Manöverschluck, Mitnahme nautische Ausrüstung: jeder was er will (skipperseits ist notwendigste Ausstattung mit dabei). Am Schiff sollte vorhanden sein: Decken, Polster, Bettwäsche (eigener Schlafsack ist immer eine sichere Alternative).

Anreise und Vorlauf (gemeinsam lt. YCBS-Ausschreibung mit Bus/Flug/Bus ab Braunau):

Einsammeln in/um Braunau	Samstag	08. Mai	11.45	Zusammenkunft-Zeit auf der Filzmoserwiese in Braunau
Abfahrt mit Bus in Braunau			12.10	Transfer zum Flughafen München / Romana&Reinh. per PKW
Abflug von München nach Olbia			16.20	Flugdaten: AB8948, Abwickl. Terminal 1, Ebene 4, A-F
Landung in Olbia			18.05	nach problemlosen Flug der nun kompletten DAMADA-Crew
Bus-Transfer zur Marina Portisco			18.45	Crewteilung: direkt bzw. über einem Versorger-Supermarkt
Schiffsübernahme/-Bezug/-Einführ.			19.30	Schiffsübern. lt. Vertrag ab 18h bei Boomerang / eff. 20h ff
Abendessen / 1. Schiffsnachtigung			22.00	restl. Schiffsübernahme + Tausch Lenzpumpe erst SO früh

Törn-Ablauf (die groben Anhaltspunkte):

Ab Portisco entlang der Costa Smeralda	Sonntag	09. Mai	15sm	Portisco > Cala di Volpe > La Maddalena / Cala Gavetta
Nächt. Cala Gavetta auf Isola La Maddalena	(Tg.-Sk. Wern.)			Mittagsstopp C.d.Volpe, abends Muttertags-Essen La Grotta
Von Maddalena über die Str.v.Bonifacio	Montag	10. Mai	17sm	C. Gavetta > I. Lavezzi (C. Lazarina) > Korsika/Bonifacio
Nächt. Bonifacio auf Korsika / Frankreich	(Tg.-Sk. Lore)			statt Razzoli/C.Lunga Ansteu. Lavezzi/C.Lazarina - zu windig !
Korsisch-sardischer Kastell-Wechsel	Dienstag	11. Mai	37sm	Bonifacio > per Motor, später Segel > nach Castelsardo
ein Tag voller Meer, Regen, Sonne, Wind	(Tg.-Sk. Reinh.)			eine Direktfahrt auf besonderen Wunsch der Damencrew
Ein letzter freier Tag in Nord-Sardinien	Mittwoch	12. Mai	41sm	ab Castelsardo küstennah zum Treffort nach Cala Gavetta
Dünen & gallur. Steinwunder ziehen vorbei	(Tg.-Sk. Elisab.)			mit Durchfahrt bei I. Rossa und Mittagsstopp beim C. Testa
Heute regattieren wir den 1. Tag	Donnerst.	13. Mai	28sm	ab C. Gavetta ums südl. Maddalena bis nach Cannigione
Wir gehen als 5. durchs Tagesziel = Rang 7	(Reg.-Sk. Toni)			am Abend Molen-Treff/Taufe (Ronny) + Abendessen (Hexe)
Noch eine Wettfahrt für den Cup	Freitag	14. Mai	27sm	ab Cannigione follow me > Wettf. C. Figari bis Portisco
Schande, nur 9. Gesamtrang für DAMADA	(Reg.-Sk. Toni)			erst kaum Wind, später bei Wettfahrtsende noch Gewitter
		Total	165sm	nach Loggen-Korr. mit Faktor 1,4 (berichtigt mittels Seekarten-Distanzen)
				..... davon unter Segel 66 und unter Motor 99 Seemeilen

Nachlauf und Heimreise:

Trockenlegen und erst Abschluss-Erledig.	Freitag	14. Mai	17.30	recht feucht nach Gewitter und tanken fest am Heimatplatz
Treff zum Restaurant-Transfer n. P. Cervo			19.00	dank Lores warmer Suppe alle wieder frisch und munter
Cup-Abschlussfeier und Siegerehrung			19.30	gutes Essen + gelungene Damada-Lied-Einlage "15 Kahn ..."
Abschied von der "DAMADA"	Samstag	15. Mai	09.00	gefrühstückt, Schiff geräumt und zurückgegeben
Per Transfer-Busse von Portisco nach Olbia			10.00	Romana & Reinhard verlassen uns für ihre Anschlusswoche
Besichtigung und Warte-Aufenthalt in Olbia			10.30	Besuch Stadt, Restaurant, Cafe und alten Handelshafen
Busse-Transfer zum Flughafen Olbia			15.30	Vulkan Eyjafjalla auf Island meint, wir sollten heim fliegen
Sardinien entschwindet unseren Blicken			18.50	Start in Olbia für Rückflug nach München (AB8949 an 20.35)
Eine Abschluss-Busfahrt durchs Bayernland			21.00	mit den Transfer-Bussen von München nach Braunau retour
Recht gut vor Midnight - Heimat liegt an			23.00	Crew-Abschied auf der Filzmoserwiese und ind. Heimfahrten

Braunau, 16. 05. 2010 - erstellt von Sk. Anton Herzog (Inh. International Certificate for Operators of Sailing Craft - Republic of Austria - No. S - 000445 from 02/11/)

Bestätigt und beglaubigt durch den Skipper