

Bericht 3.S YCBS-ODYSSEE 2011 - Auf den Spuren unserer Kultur und der Seefahrt - Etappe 3 Djerba - Reggio di Calabria - Sk. Christian Haidinger

S wie Sondereinlage oder Sonderbericht

Ante bekommt auch Reaktionen auf die Berichterstattung der Odyssee-Fahrer. Eine davon möchte ich den treuen Surfern nicht vorenthalten - es ist eine Email von Felix Forster zu einem der letzten Kurzberichte. Es geht um das Gejammer unseres Eigenbrötler (das ist einer, der sein Brot selber bäckt), also um Gerhard:

Hallo Toni,

zum in deinem letzten Odyssee-Bericht angesprochenen Jammer von Bootsmann Gerhard wüsste ich schon ein passendes Boot:

Es hat einen 4-flammigen Herd, jede Menge Komfort, garantiert 0 m² Segelfläche, dafür 8 x soviel PS wie die Emma und 2 riesengroße Propeller (nur so nebenbei – Yachten, egal ob Segel oder Motor - haben Propeller und keine Schiffs"schrauben").

Wie´s scheint, ist die Lösung für Gerhard´s Jammer ein Motorkatamaran.

So kehrt sich das um: Für einen langgedienten Motorbootfahrer wie mich wird´s endlich mal Zeit für ein Segelboot und für einen solchen Segel-Salzbuckel wie Gerhard würde zur Abwechslung ein Motorboot gut passen.

MuS

Felix Forster

PS.:

Lass dir das gesagt sein. Deine Berichterstattung ist wieder mal allererste Sahne und die Berichte der Emma-Besatzungen finde ich einfach spitze!

Hallo Felix,

ich werde deine Hinweise und Vorschläge an die Odyssee-Crew, spez. an Gerhard, weiterleiten. Zudem nehm´ ich mir die Freiheit heraus, die Email gleich auf der Homepage zu veröffentlichen und danke, vor allem auch im Namen der Irrfahrer, für das dicke Lob.

Da ich das Vergnügen hatte, dank deiner Einladung, im Jänner 2008 bei der Motorkat-Überstellung von Hyeres nach Korfu dabei zu sein, kann ich auch etwas Bildmaterial von dem für Gerhard empfohlenen Boot bereitstellen.



Zum Thema [Propeller](#) hab ich auch eine „Schiffsschraube“ bereit - sh. Wikipedia-Beitrag.