

Mittwoch, 8. Febr. 2012 Mit San Vito lo Capo ist Sizilien erreicht !

Dazu eine Felix'sche Emailabfolge-Übermittlung von heute 14 Uhr:

Hallo Anton,
anbei die Mails zu deiner Information.

Zur unten erwähnten Beschreibung:

Gerhard hat auf seine genial penible Weise für das ganze Boot eine Art Bedienungsanleitung verfasst, samt Fotos, aus der man kurz und bündig herauslesen kann, was sich wo befindet und wie alles funktioniert. Dafür hat er sich wieder mal ein Extra-Lob verdient !

LG Felix *(Original-Auszug Bedienungsanleitung im Anhang)*

Darin Gerhard Nagy heute um 11 Uhr:

Lieber Felix,
sind um ca. 10:00 Uhr in Sizilien, San Vito lo Capo, eingetroffen. Auf der ganzen Strecke gab's hohe Wellen, aber es war zum Aushalten. Mit 2.400 Motorumdrehungen und Genua-Unterstützung schafften wir eine Durchschnittsgeschwindigkeit um die 8 Knoten.

Im Hafen liegen wir nun sicher. Morgen früh geht's weiter nach Palermo.

Ferdinands Zahnschmerzen haben sich nicht wesentlich verringert.

Liebe Grüße

Gerhard

PS: Bitte die Anlage-Seiten durchlesen, wenn OK, dann ggf. ausdrucken.

[San Vito lo Capo an der Südwestecke Siziliens !](#)



Darin Felix Forster gestern um 9 Uhr:

Hallo Gerhard,
na hoffentlich lassen sich Ferdl's Zahnschmerzen lösen, so dass er die Tour halbwegs angenehm fortsetzen kann.
Schalter für Bilgepumpen hast du ja beschrieben, ebenso die Umschaltung zwischen den Wassertanks, Heckanker und Notpinne kann ich noch unter „was wo ist“ hinzufügen. Aber wenn dir sonst noch was einfällt, werde ich das noch gerne mit aufnehmen.
Ich bin ab jetzt Richtung München unterwegs, also heute kurzfristig nur mobiltelefonisch erreichbar. Wünsche euch eine gute Überfahrt !
MuS Felix

Darin Gerhard Nagy gestern um 08:30 Uhr:

Lieber Felix,
mir sind noch verschiedene Dinge zur Beschreibung eingefallen. Werde diese noch hinzufügen und dir bis spätestens Donnerstag oder Freitag zusenden - habe z.B. dies vergessen:
Bilgepumpe, Wassertankumschaltung, Heckanker, Notpinne etc.
Werden heute Mittag Richtung Palermo starten.

Liebe Grüße Gerhard

- **Heizung**

Links beim Skippertisch.

Linke Heizung ist Bb rechte Heizung ist Stb.

Heizung einschalten: [Vor dem Einschalten prüfen, ob mind. 1 Gebläse (Kabine achtern, Kabine vorne oder Salon) eingeschaltet ist].

Kleines Gerät unten links auf EIN / AUS drücken, dann OK bis L im Display erscheint. Heizung ist EIN.

Heizung ausschalten:

Kleines Gerät unten links auf EIN / AUS drücken, dann OK im Display erscheint. L 10. Heizung schaltet sich nach 10. Min AUS.

Gebläse mind. 5 Min. länger laufen lassen.

- **Fernseher:** AUF AB Schalter für Fernseher ist beim Abgang auf der Stb.- Seite links. Mittiger Schalter. [NIEMALS den Fernseher mit der Hand herausziehen]

Fernseher EIN/AUS Schalter ist rechts vom Bildschirm auf der Seite.

DVD in Radio einlegen. Mit Fernsteuerung zum Radio kann die DVD gesteuert werden. Vor Ausfahren des Fernsehers Abdeckklappe abräumen und öffnen, sowie evtl. offene Seekartenschranktüre schließen.

- **GPS Plotter:**

GPS / Radar Umschalten auf andere Funktionen: Wenn Radar in Betrieb

