Der YCBS-Sommertörn 2002

> Ein Sommer in Dalmatien < - Der Kurzbericht

Yachtclub Braunau-Simbach, Rothböckstraße 9, 5282 Braunau-Ranshofen Braunau, im Oktober 2002

Der **Yachtclub Braunau-Simbach (YCBS)** mit seinen rund 150 Mitgliedern beteiligt sich regelmäßig an Segelveranstaltungen wie z.B. Eckercup, Austriacup, Barcolana, Businesscup usw. und organisiert auch solche für seine Mitglieder und für am Segeln Interessierte auf Binnengewässern und See. Der Schwerpunkt liegt beim Küstensegeln mit Fahrtenyachten auf Charterbasis. Die beiden jährlich durchgeführten umfangreichsten eigenen Veranstaltungen sind der YCBS-Cup jeweils in der Karwoche und ein sommerliches Ereignis - der YCBS-Sommertörn - um den geht es nun:
Der **YCBS-Sommertörn** ist seit einigen Jahren ein fester Club-Bestandteil und ein Sommer-Angebot für nautische Abenteuer und Urlaubserlebnisse an der Küste und auf See. Als Kontrast zum oft kühlen Frühjahr - mit Schwerpunkt Regatta beim YCBS-Cup als Clubmeisterschaft auf See - steht im Sommer **die nautische Herausforderung des Befahrens größerer Seegebiete, das Entdecken neuer Ziele (seglerisch, kulturell, historisch) und natürlich auch das Relaxen und Erholen in der Sonne, das gesellige Zusammensein mit Gleichgesinnten und Interessierten** im Vordergrund. Ein zugkräftiges Motto steigert den Zulauf und bringt zusätzliche Motivation und Begeisterung. Der YCBS übernimmt dabei eine Reihe organisatorischer und begleitender Aufgaben und sorgt vor allem auch für den Zugang zu günstigen Schiffs-Charterpreisen in ausgesuchten Revieren. Er bietet damit auch eine Plattform für Einsteiger, welche unter erfahrenen Club-Skippern und Crewmitgliedern zum Segelsport herangeführt werden. Mehrere Wochen stehen somit jährlich zur Gestaltung der Freizeit mit seglerischer Betätigung bereit. Etliche Skipper scharen ein Crew - Freunde, Bekannte, Geschäftspartner, Einsteiger, alte Hasen, Jugendliche, oft Familien mit Kinder usw. - um sich. Wenn dann auch noch ein schöner Wind in die Segel bläst, dann ist die Begeisterung der Teilnehmer nicht mehr zu übersehen.
So haben die Segler der YCBS-Sommertörns in den letzten Jahren diese Reviere erkundet:
2001-Korfu/Sizilien, 2000-Karibik, 1999-Istrien/Kvarner/Kvarnerič, 1998-Mallorca, 1997-Tyrrh.Meer.

Dieses Jahr wählte der Yachtclub Braunau-Simbach Kroatien als Sommertörn-Revier aus und hier speziell den Bereich von Zadar bis zum Rt Oštri vor der Bucht von Kotor, dieses wunderschöne Gebiet mit zahllosen Inseln, reich gegliedert, mit traumhaften Buchten, liebenswerten Orten und Menschen, mit ausgezeichneten Möglichkeiten für einen Sommer-Segelurlaub. Das Motto dafür ergab sich fast automatisch: **>Ein Sommer in Dalmatien<**. Dieses Dalmatien, welches geschichtlich für über 100 Jahre bis zu den Ereignissen um den 1. Weltkrieg durch das Haus Österreich mit beeinflusst wurde, welches nach dem Ende der kommunistischen Ära nun hoffentlich einer neuen Blütezeit entgegen geht, galt es neu zu entdecken, auch zu unterstützen, sich der Gemeinsamkeiten zu erinnern und seine hoffentlich guten Winde zu nutzen. Vor allem für die jüngeren Teilnehmer, welche die Zeiten jugoslawischer Urlaube noch nicht miterlebten, stellte unser heuriges Angebot die Gelegenheit dar, einige "weißen Flecken" auf ihrer Land- und See-Karte bunt und erlebnisreich einzufärben. Unser **Projekt startete am 22. Juni** (praktisch mit Sommerbeginn) und **endete am 5. Oktober** mit einem schon etwas verlängerten Sommer (aber Dalmatien hatte auch da noch ausreichend Wärme zu bieten). Unser Schiff namens **Klar' Ann á** (ägypt. Gott des Windes) ist eine **Gib' Sea 444** mit entsprechender kompletter seegebietsmäßiger Ausrüstung - gechartert von der renomierten Tiroler Firma Trend Travel & Yachting in Wörgl. Die Marina Betina auf der Insel Murter stand uns als Ausgangs- und Rückgabe-Ort bereit. Die Wochen im Charterzeitraum wurden clubintern an zehn Skipper (alle Österreicher mit Österr. Befähigungsausweis mind. FB 2 und Mitglieder in unserem Club und damit beim ÖSV / Club Nr. 54) vergeben. Die Schiffsübergaben erfolgten ebenfalls weitgehend clubintern. Die Yacht bewegte sich im Charterzeitraum nach einigen Wochen im oberen Dalmatien über Trogir in den Süden bis nach Dubrovnik. Für uns als echte "Neuentdeckung" und Ausflug über Dalmatien hinaus bot sich auch der Besuch des für längere Zeit kaum zugänglichen Montenegro mit der wunderschönen Bucht von Kotor und den weiter südlichen Orten wie Budva an. Die Begeisterung der Besucher war groß. In der letzten Charterwoche Ende Sept./Anf. Okt. erfolgte die Rückfahrt der **Klar' Ann á** von Dubrovnik zum Stützpunkt nach Betina auf Murter.

Neben den üblichen Erfordernissen einer guten Seemannschaft im Charterbetrieb musste bei unserem Vorhaben besonderes Augenmerk auf die längere Abwesenheit der Yacht vom Stützpunkt gelegt werden.
Die Informationsweitergabe der Schiffstechnik von Vor-Skipper zu Folge-Skipper musste bei basisferner interner Schiffsübergabe klaglos erfolgen. Gewisse Wartungs- und auch Reparaturarbeiten, welche bei Kurztörns vom Vercharterer erledigt werden, wurden hier von den Crews mit viel Kenntnis selbst durchgeführt.
Im Vorfeld und begleitend gab es für den Club einiges an organisatorischen Erledigungen wie Revierwahl, Umfangerhebung, Schiffbereitstellung und Wochenvergabe, finanzielle Abwicklung, Revier-Aufbereitung, Ablaufkoordination, laufende Betreuung, akt. Berichterstattung und mediale Nachbearbeitung.
Einen wesentlichen Bestandteil der diesjährigen Sommertörn-Projektgestaltung stellte die Präsentation und die laufende Berichterstattung im Internet dar. Ein hoher Prozentsatz unserer Mitglieder hat bereits Zugang zu diesem modernen Medium. Über unsere Homepage **www.ycbs.at** standen und stehen die Informationen unter **Sommertörn 2002** allen interessierten Lesern rund um die Uhr zur Verfügung. Eine hohe Aktualität war in diesem Zusammenhang wichtig, um die Surfer nicht mit Altdaten zu langweilen. Die ausgezeichnete GSM-Versorgung Dalmatiens machte die Einholung des jeweils neuen Standes und die Einstellung ins Internet gut möglich, wobei Zeit und Kosten natürlich einen gewissen Kompromiss aufzwangen (wir bemühten uns um eine 2-Tages-Aktualität). So konnten die Erlebnisse der Sommertörn-Teilnehmer fast Live in die Wohn- und Arbeitszimmer der Daheimgebliebenen geliefert werden. Viele nahmen begeistert vituell an unserer Reise durch Dalmatien teil und begleiteten unsere Segler online von Bucht zu Bucht. Einige meldeten schon ihr Interesse an, im nächstes Jahr selbst dabei zu sein. Auch die Segler im Revier warfen den einen oder anderen Blick via Internet-Cafes ins Netz.

Hier unser >Sommer in Dalmatien< in kurzen Zahlen und Fakten:
- o **1 gechartertes Schiff** (Gib' Sea 444, KLAR ANNA, Trend Travel & Yachting)
- o **13 Fahrwochen** (Charter von Sa. 22. Juni bis Sa. 5. Okt. 2002, 2 Wo. clubfremd genutzt)
- o **12** verschiedene **Crews** (1 Crew war 14 Tage unterwegs)
- o **10** unterschiedliche **Skipper** in ausübender Funktion
- o **99 Wochenteilnehmer** (durchschn. 7,6 Teilnehmer je Woche)
- o **87** effektiv **unterschiedliche Teilnehmer** (bei 144 Clubmitgliedern im Sommer 2002)
- o **2.686 total** gefahrene **Seemeilen** lt. Logge über die 13 Wochen
- o **206** durchschnittlich gefahrene **Seemeilen je Fahrwoche**
- o **308 Motorstunden** total - dazu angen. Durchschn.-Geschwind. abzügl. Hafenmanöver 5 kn
- o **1540 Motor-Seemeilen = 57 %** (mit vorstehendem 5kn-Annahme errechnete)
- o **1146 Segel-Seemeilen = 43 %** (kein schlechter Anteil für einen Sommertörn)
- o **Nördlichstes Fahrgebiet:** Norddalmatien - Durchfahrt zw. Molat und Dugi Otok bei Veli Rat
- o **Südlichstes Fahrgebiet:** Montenegro - Bucht von Kotor, Gebiet um Budva und Sv. Stefan
- o **Aufzählung der bekannteren besuchten Gebiete, Stätten, Attraktivitäten, Marinas etc.:**

Nationalparks,/Naturparks: Kornaten, Telašćica, Krka, Mljet, Plitvice(Anreise), Kotorbucht
Inseln/Halbinseln: Dugi Otok, Ugljan, Pašman, Iž, Rava, Žut, div. Kornateninseln, Vrgada, Murter, Žirje, Kaprije, Zmajan, Tijat, Zlarin, Čiovo, Šolta, Brač, Hvar, Sv.Klement, Vis, Biševo, Korčula, Pelješac, Lastovo, Mljet, Koločep
Städte und Orte: Zadar, Biograd, Božava, Veli Iž, Sukošan, Betina, Murter, Tisno, Tribunj, Vodice, Zlarin, Šibenik, Skradin, Primošten, Rogoznica, Marina, Trogir, Split, Omiš, Maslinica, Rogač, Milna/Brač, Vis, Komiža, Hvar, Vela Luka, Korčula, Ston, Polače, Dubrovnik, Cavtat, Herceg-Novi/Zelenika, Kotor, Budva
Marinas: Zadar/Stadtmarina, Sukošan, Veli Iž, Žut, Piškera, Betina, Tribunj, Vodice, Skradin, Kremik, Marina Agana, Trogir, Milna/Brač, Palmižana, Korčula, Dubrovnik
Buchten: wurden in beachtlicher Vielfalt besucht (hier nicht einzeln angeführt)
Besuch vieler guter Lokale: hier ohne Details - es gab kaum einen Reinfall
Eine Reihe von sogenannten Rennern wurden natürlich mehrfach angesteuert (so drehte die Klar Anna in der Gegend von Šibenik praktisch schon automatisch in Richtung Krka-Wasserfälle).

Der Kurzbericht endet mit einem herzlichen Dank an alle Beteiligten. Dieser Dank geht besonders an die Bewohner Dalmatiens, welche uns mit großer Freundlichkeit begegnet sind. Es war sehr schön bei euch.