

# Die weiße Lady

Der Wind füllt die Segel.  
Die Sea Cloud II nimmt Fahrt  
auf. Sie pflügt nicht durch die  
Wellen wie ein großes  
Kreuzfahrtschiff. Sie gleitet.  
Die Gedanken kreisen  
um Freiheit und  
endlose Weite.  
*Von Josef Lehner*



**D**ie Segelschiffe sind früher an der westafrikanischen Küste so weit nach Süden gesegelt, bis die Butter geschmolzen ist. Dann haben sie Kurs West Richtung Amerika genommen“, erzählt der bayerische Seebär Erwin.

Er meint die große Zeit der Segelschiffahrt, die von Abenteurern geprägt gewesen ist, von Entbehrungen und den Unbilden der Natur. An Bord der Sea Cloud II ist dagegen Erholung angesagt. Fünf-Sterne-Komfort, sanftes Dahingleiten, feines Dinieren und Degustieren, anregende Gespräche im Kreise von entschleunigten Menschen.

#### Gleiten statt hetzen

Denn die Sea Cloud hetzt nicht wie die von Zigtausenden von PS getriebenen Kreuzfahrtschiffe jede Nacht von einem zum nächsten Hafen, um dort jeweils ein paar tausend knapp bekleidete Gäste auszustößen. Sie schwebt dahin.

Die Tagesetappen sind kurz, selbst auf der Route vom südspanischen Cadix über Marokko zu den Kanarischen Inseln, die Anfang November absolviert worden ist. In den Häfen von Casablanca und Agadir werden Stopps absolviert, um wie mit anderen Kreuzfahrten auch die Sehenswürdigkeiten der Region zu studieren.

Nachts wird übrigens mit den Motoren gefahren („auf ebenem Kiel“), um den Passagieren nicht mit Schräglagen den Schlaf zu rauben. Frühmorgens setzen die Matrosen,

von Dutzenden Augenpaaren bewundert, die Segel. Sie klettern in die Wanten, lösen die mehr als 3000 Quadratmeter Tuch und geben die weiße Lady dem Wind preis.

Wer auf ihren hölzernen Planken steht und sich in den Wellen wiegen lässt, der spürt, dass sie eine elegante Dame ist. Manchmal werden die Schlauchboote zu Wasser gelassen, und wir können uns von weitem von der Eleganz dieser weißen Schönheit, wie sie voll unter Se-

geln in der Sonne gleißt, überzeugen.

Vor Teneriffa kommt es dann zur Begegnung mit der Legende, der Ur-Sea-Cloud, gebaut 1931. Sie wird ebenfalls von der Sea-Cloud-Reederei betrieben und gilt als schönster Windjammer der Welt. Sie bietet nur ein bisschen weniger Platz und Komfort, ist aber ein begehrtes Ziel der Segelenthusiasten.

#### Warten auf eine Brise

Die Seebären unter den Mitreisenden warten auf unserer Tour indes sehnlichst auf Wind. Bei der Überfahrt von Marokko nach Lanzarote kommt er endlich. Die Matrosen zurren die Sessel und Tische an Bord mit Seilen fest; die Barbesatzung räumt die Flaschen und Gläser weg. In den Kabinen werden seitlich in die Betten große Bretter gesteckt, auf dass niemand hinweggefegt werde.

Die Nacht wird ein bisschen stürmisch: Wenn ein Brecher unter der Dreimast-Bark durchrollt, krachen von Kabine zu Kabine immer wieder Gegenstände zu Boden. Der Atlantik lebt.

#### Mit Delphinen und Walen

Das wird begeistert begrüßt, als am nächsten Morgen eine große Schar an Delphinen, nur 20 bis 100 Meter entfernt, unsere Route kreuzt. Später tauchen Schweins- und Pilotwale auf. Wer sanft über die Wellen schwebt, wird von den Meerestieren offensichtlich als Freund begrüßt. Die Motoren selbst laufen

# 117

**Meter lang** und 16 Meter breit ist die Sea Cloud II. Sie ist ein Dreimaster mit 3000 Quadratmeter Segelfläche und wurde 2001 in Deutschland gebaut. Der Großmast ragt 57 Meter über Deck. Die maximale Geschwindigkeit: rund zwölf Seemeilen.

**94 Passagiere** finden in den 47 luxuriösen, nostalgischen, aber mit moderner Technik versehenen Kabinen Platz. Die Crew besteht aus rund 65 Personen.

# Genuss

ist **Grundprinzip**: vom Segeln, dem großzügigen Zeitplan und der vorzüglichen Küche bis zum Schwimmen im Meer.

Wenn wir Segel gesetzt haben, müssen die Motoren trotzdem laufen. Wir wollen ja kühle Drinks haben.“

■ **Kathryn Whittaker**, die Kanadierin ist Erster Offizier auf dem Dreimaster „Sea Cloud II“ und damit Stellvertreterin von Kapitän Christian Pfenninger aus der Schweiz

auf der Sea Cloud II aber immer. „Wir wollen ja kühle Drinks haben“, sagt die erste Offizierin, die Kanadierin Kathryn Whittaker, als sie die Segelmanöver erläutert.

Die Mannschaft ist kunterbunt zusammengewürfelt. Christian Pfenninger ist Schweizer und trotzdem Hochseekapitän; er ist trotz seines Namens aus dem französischen Teil und bereits seit zehn Jahren Kapitän auf dem

schönen Schiff. Er ist am Genfer See mit Segelbooten aufgewachsen.

Die Crew kommt aus vieler Herren Länder. Kreuzfahrt-Direktorin Lisa Huijssers, eine aus Holland stammende Engländerin, die in Bayern lebt, liebt die Romanze. Sie organisiert das Programm an Bord und bei den Landausflügen. Vor Casablanca lässt sie im improvisierten Bordkino den gleichnamigen Hollywood-Streifen mit Humphrey Bogart und Ingrid Bergman laufen. Und auf hoher See jenen über Alessandro Bariccos Ozeanpianisten. An Bord der Sea Cloud ist das Mario Spadaro, natürlich aus Italien, der Mann am Klavier: immer stimmungsge-recht und virtuos.

#### Ein Pianist statt Events

Die großen Shows und Events wie auf den Riesenschiffen, die haben auf dem Windjammer – gottlob – keinen Platz. Es gibt auch kein Spielcasino und nur ein winziges Fitness-Studio. Dafür viel Zeit zum Genießen und zum Träumen.

Denn es läuft rund um die Uhr ein Fest, nämlich eines fürs Auge und fürs Gemüt. Die Frühaufsteher genießen es, wenn die Sonne über den Horizont klettert. Tagsüber herrscht im Spätherbst über dem Atlantik ein angenehm warmes Licht. Abends ist natürlich der Sonnenuntergang zu bestaunen. Und das Allerschönste: wenn sich der Mond im Meer spiegelt.

# Segelkreuzfahrt mit Sea Cloud II

**sab**  
cruises



Erleben Sie einmal das einzigartige Kreuzfahrtambiente mit Segeltradition der Sea Cloud II auf einer klassischen Segelkreuzfahrtroute – den „Kanarischen Inseln“. Lassen Sie sich an Bord verwöhnen und genießen Sie die Symbiose aus exklusiver, leger-entspannter Atmosphäre und nostalgisch angehauchtem Komfort, der höchste Erwartungen und Ansprüche erfüllt. Die Ausstattung zeigt sehr viel Liebe zum Detail und die vielen Inklusivleistungen machen das Reisen noch entspannter. Der Höhepunkt dieser speziell ausgewählten ÖÖN-Leserreise ist sicherlich das Zusammentreffen mit dem zweiten Segler der Reederei, „Sea Cloud“, auf See und das gemeinsame Weitersegeln nach La Gomera.

## Ihr Schiff:

SEA CLOUD II – Baujahr 2001, nostalgisches Flair für moderne Ansprüche für max. 94 Gäste; exzellente Küche und aufmerksamer Service mit freier Tischwahl bei den Mahlzeiten. Kabinen mit DU/WC, Föhn, Telefon, Klimaanlage, Safe, TV- und DVD-Anlage, Minibar und Bademantel. Junior- und Ownersuite sind mit Badewanne ausgestattet.



## Inklusiv-Leistungen:

- Segelkreuzfahrt in der gebuchten Kabinenkategorie
- Alle Hafengebühren
- Begrüßungs-Champagner in der Kabine
- Sämtliche Mahlzeiten (6 pro Tag) vom Frühstück bis zum erlesenen 4-Gang-Auswahlmenü am Abend
- 5-Gänge-Gala-Dinner während der Reise
- Qualitätsweine von namhaften Winzern und Bier zum Mittag- und Abendessen
- Alle Softgetränke während der Reise
- Alle alkoholfreien Kaffee- und Teespezialitäten
- Mineralwasser auf den Ausflügen
- Täglich frisch gefüllter Obstkorb in der Kabine
- Umfangreiche Reiseunterlagen

## ÖÖN-Special: Ausflug auf Teneriffa „Geschichte von Santa Cruz & Tapas“ inklusive

Nicht inkludiert: Alkoholische Getränke außerhalb der Mahlzeiten, weitere Landausflüge und Trinkgelder ca. € 14,- pro Person/Tag, Reiseversicherung.

## TERMIN & ROUTE: 23.–27. November 2015

Tag	Hafen	ab	an
23. 11.	Anreise u. Einschiffung Las Palmas/Gran Canaria	–	–
24. 11.	Las Palmas – Santa Cruz/Teneriffa (Ausflug inkl.)	5.00	14.30
25. 11.	Santa Cruz – San Sebastián/La Gomera (Sailing together Sea Cloud & Sea Cloud II)	6.00	16.30
26. 11.	San Sebastián/La Gomera – Seetag	9.00	–
27. 11.	Las Palmas/Gran Canaria – Rückreise	–	8.00

## Pauschalpreis pro Person

Garantie-Doppelkabine	€ 1.545,-
Kat. F Außenkab. Ober-/Unterbetten ca. 12 m <sup>2</sup>	€ 1.715,-
Kat. E De-Luxe-Außenkabine ca. 16 m <sup>2</sup>	€ 1.995,-
Kat. D De-Luxe-Außenkabine ca. 19 m <sup>2</sup>	€ 2.245,-
Kat. B Junior-Suiten ca. 23 m <sup>2</sup>	€ 2.915,-

## An- & Abreisepaket ab € 590,-

Flug ab/bis Wien nach Las Palmas inkl. 20 kg Freigepäck, inkl. Flughafensteuern (€ 130,- Stand/Nov. 14) sowie Transfers Flughafen – Hafen – Flughafen.

Veranstalter: Sea Cloud Cruises in Kooperation mit sabtours



Mitglied  
des  
ÖÖ Reiseclubs

sab-cruises Center Linz, Arkade 1. Stock, Promenade 9, 0732/774833-5150

Linz-Volksgarten, Stelzhamerstr. 8, 0732/922200  
Linz-Wegscheid, Interspar, Helmholtzstr. 15, 0732/384229  
Linz-Urfahr, Lentia City, Blütenstr. 13-23, 0732/908635  
Pasching, PlusCity, 07229/72646  
Hörsching, Flughafen Linz, 07221/64940

Eferding, Schmiedstraße 6, 07272/6575  
Rohrbach, Stadtplatz 3, 07289/8510  
Bad Hall, Hauptplatz 4, 07258/7878-6320  
Kirchdorf, Dr.-Gaisbauer-Str. 1, 07582/64484  
Wels, Kaiser-Josef-Platz 5, 07242/635-550  
Grieskirchen, Roßmarkt 45, 07248/68541

Bad Ischl, Kaiser-Franz-Josef-Straße 5, 06132/23601  
Vöcklabruck, Graben 23, 07672/75321  
Ried, Bahnhofstr. 3, 07752/84438  
Pregarten, Stadtplatz 1, 07236/8700  
Freistadt, Hauptplatz 15, 07942/73008



www.sabcruises.at

## ■ MIT DER SEA CLOUD II DURCHS MITTELMEER, NORD- UND OSTSEE UND DURCH DIE KARIBIK

**Die Sea Cloud II** ist das ganze Jahr über auf den Weltmeeren unterwegs, derzeit in der Karibik. Es wird sogar der Panamakanal durchfahren und an der Pazifik-Küste gekreuzt. Im Frühjahr wird der Dreimaster nach Europa zurückkehren und auf den schönsten Routen im Mittelmeer, in der Nord- und der Ostsee segeln.

**Die erste Tour** führt im Mai von Lissabon durch die Straße von Gibraltar nach Valencia. Die Preise betragen ab rund 2000 Euro pro Person, ohne An- und Rückreise.

**Schnupperreisen:** Vier Nächte von Hamburg nach Sylt im August, ab 1875 Euro. Ein Tipp: Rund um die Kanarischen Inseln im November

2015, ab 1500 Euro. Für Enthusiasten ist anschließend Atlantik-Überquerung, 17 Tage auf hoher See mit Ziel Curacao, ab 5000 Euro. Die Preise schwanken je nach Kabinentyp. Neben Vollpension ist ein edles Getränkepaket inkludiert.

**www.seacloud.com** – Auskunft/  
Buchung in Sabtours-Büros.