

Gerhard Nagy schreibt:

Bericht 1:

Kat Übersteller von Lavrion nach Korfu.

Im Projekt „Mare Vostrum“ sind die erbrachten Leistungen der österreichischen Seefahrt ein wichtiges Thema. Unter anderem ist dies auch die Vermessung der vermeintlich tiefsten Stelle des Mittelmeeres „der sogenannten Pola-Tiefe mit 4.404m“ im Jahre 1891.

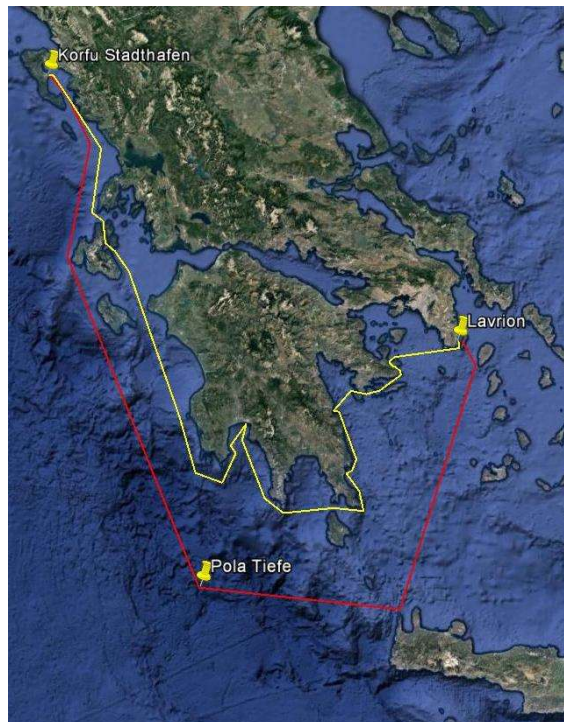
Die Pola-Tiefe ist im griechischen Gewässer, südwestlich des Peloponnes. Das Projektleiterteam Haidinger und Nagy fragten vor ca. einem Jahr bei Felix Forster, Eigner des Katamarans El Greco IV, an, ob er mit seinem in Griechenland stationierten Schiff, diese Stelle zum Gedenken an diese historische Vermessungsleistung der österreichischen Marine anläuft.

Felix sagte zu und es wurde der Termin **24. September bis 08. Oktober 2016** fixiert. Diese Gedenkfahrt beginnt in Korfu und geht über die Pola-Tiefe zurück in den Heimathafen Lavrion.

Der Segelkatamaran EL GRECO IV steht im Heimathafen Olympic- Marina in Lavrion.



Gerhard Nagy übernimmt **am 10. September** als Skipper mit seiner Crew das Schiff EL GRECO IV und überstellt es bis zum **24. September** nach Korfu.



Die gelbe Linie ist die geplante Segelstrecke von **Lavrion nach Korfu**. Der erste Crewwechsel findet in Kalamata statt, der nächste im Stadthafen von Korfu.

Die rote Linie zeigt die Gedenkfahrt von **Korfu zur Pola-Tiefe** und dann zurück nach **Lavrion**. Bei der Rückfahrt angelaufene Häfen sind hier nicht eingezeichnet.

Geplant:

Törn 1

Von Lavrion nach Kalamata, 10. bis 18. September 2016

Die Crew :

Gerhard NAGY	Skipper
Sepp PAGITZ	Co. Skipper
Michael NAGY	Bordkasse
Hartmuth REICH	Navigator
Martin BAUER	Navigator
Lisa LAX	Multitalent
Wolfgang LUGMAYR	Getränke

Sepp und Gerhard fahren am Samstag, 10.9.2016 von Salzburg mit dem Zug (Abfahrt 03:50 Uhr) zum Flughafen Wien. Dort treffen wir Lisa, Michael, Hartmuth, Martin und Wolfgang.

Wir fliegen mit verschiedenen Fluggesellschaften, kommen aber in etwa zur gleichen Zeit in Athen an. Mit einem Sammeltaxi geht es dann in die Olympik-Marina nach Lavrion.

Den notwendigen Einkauf vor Ort erledigen wir in der Stadt Lavrion.

Am Schiff gibt es dann eine kurze Einweisung und wir haben vor, noch vor 18:00 Uhr Richtung Tankstelle abzulegen. Wenn es das Wetter zulässt, fahren wir nach dem Tanken gleich in die Bucht unterhalb des Poseidon-Tempels.

Dann werden wir sicher definitiv „Urlaubsgefühle“ spüren! Michael lädt auf seine Spezialität „Pfeffersteak“ ein – und dazu gibt es griechischen Rotwein!

Die weiteren Reiseziele werden in kurzen Tagesberichten an die YCBS-Redaktion gesandt.

Der geplante Zielhafen Kalamata wird am 17.09. angelaufen und dort findet auch der Crewwechsel statt.

Törn 2

Von Kalamata nach Korfu, 18. bis 24. September 2016

Die Crew:

Gerhard NAGY	Skipper
Sepp PAGITZ	Co. Skipper
Dorothee HENDRIX	Bordkasse
Anton HERZOG	Navigator
Elisabeth HERZOG	Navigator
Lisa LAX	Multitalent
Falk FÖRSTER	Navigator

Für Doro und Falk beginnt die Anreise am Donnerstag, den 15.09.2016 von Dresden nach Wien. Am Sonntag, den 18.09.2016, geht es zum Flughafen Wien, wo sie sich mit Elisabeth und Anton treffen. Gemeinsam fliegen sie nach Kalamata. Lisa, Sepp und Gerhard sind am Schiff und erwarten die neue Crew mit einem guten Essen. Nach Abbau des „Reisestresses“ gibt es eine kurze Einweisung, dann segeln wir am frühen Nachmittag nach Pylos.

Die weiteren Reiseziele werden in kurzen „Tagesberichten“ an die YCBS-Redaktion gesandt.

Der geplante Zielhafen Korfu wird am 24.09. angelaufen und dort findet auch der nächste Crewwechsel statt.

Törn 3

Von Korfu über die Pola-Tiefe nach Lavrion, 24. September bis 9. Oktober 2016

Die Crew:

Felix FORSTER	Skipper
Gerhard NAGY	Co. Skipper
Christian HAIDINGER	Bordkasse
Claus SCHREINER	Navigator
Ingrid HAIDINGER	Reiseleitung
Lisa LAX	Multitalent

Forster Felix als Eigner übernimmt das Schiff, segelt dann mit der neuen Crew zur Pola-Tiefe und dann weiter in den Heimathafen Olympik-Marina Lavrion.

Text geschrieben in Handenberg

Von Gerhard Nagy

