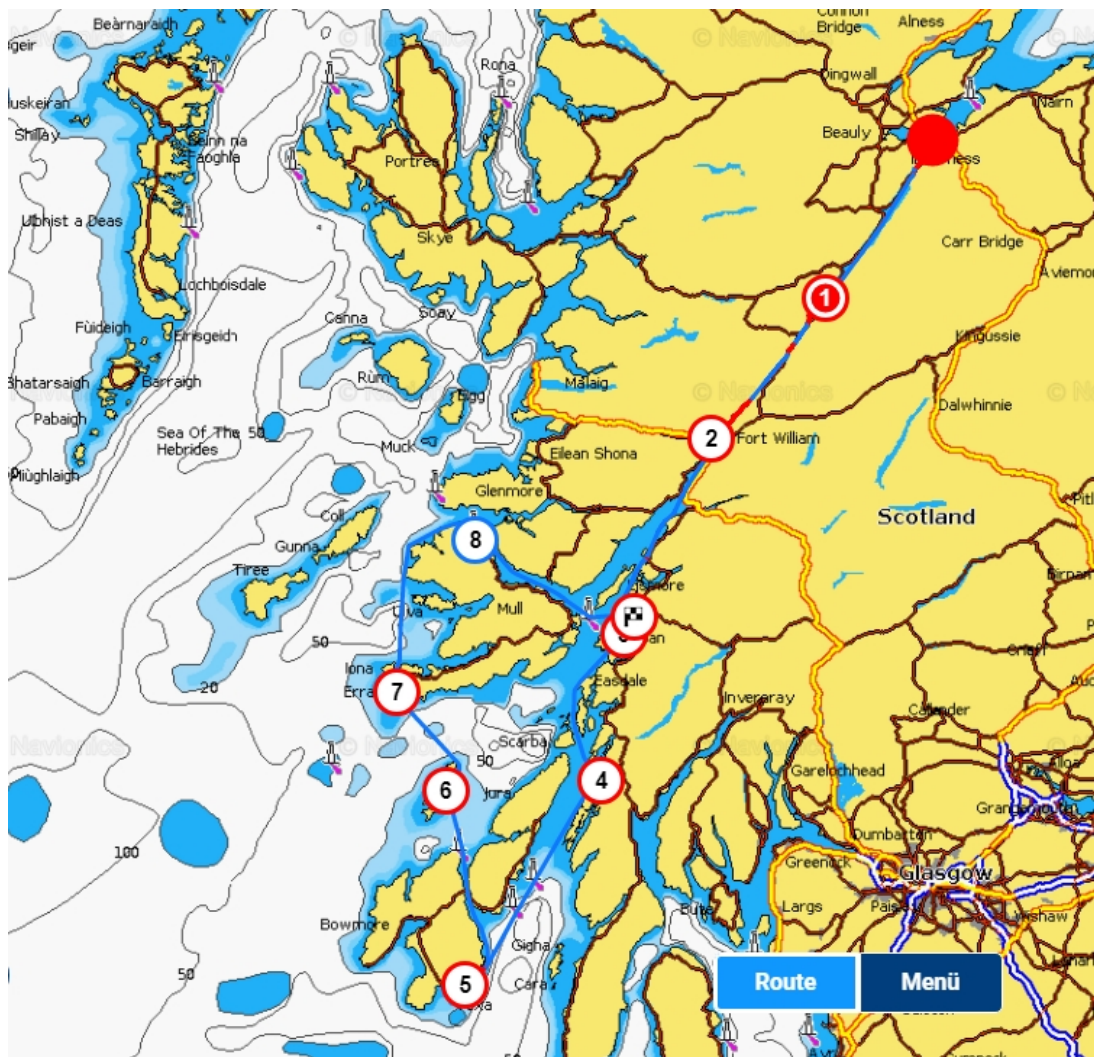


## Möglicher Ablauf für Crew 3

Rot = geplante An- u. Rückreisen sowie Übergaben / Blau = alternative An- u. Rückreisen sowie Übergaben

| Datum         | Mond | Tagesziel   | Plan Nr   | SM    |
|---------------|------|---|-----------|-------|
| Di 16.06.2020 |      | Anreise Crew 3 / Nächtigung im Hotel / oder Crewwechsel         |           |       |
| Mi 17.06.2020 |      | Crewwechsel am späten Nachmittag / od.Törnbeginn -1Tag          | Start     |       |
| Do 18.06.2020 |      | Heimreise Crew2<br>Inverness - Fort Augustus (Caledonian Canal) | 1         | 25,5  |
| Fr 19.06.2020 |      | Fort Augustus - Corpach (Fort William)                          | 2         | 24,7  |
| Sa 20.06.2020 |      | Corpach - Oban  | 3         | 29,4  |
| So 21.06.2020 | Neu  | Oban - Carsaig Bay  | 4         | 26,1  |
| Mo 22.06.2020 |      | Carsaig Bay - Port Ellen (Islay)                                | 5         | 35,3  |
| Di 23.06.2020 |      | Port Ellen - Scalasaig  | 6         | 33,9  |
| Mi 24.06.2020 |      | Scalasaig - Iona  | 7         | 19,8  |
| Do 25.06.2020 |      | Iona - Tobermory  | 8         | 28,2  |
| Fr 26.06.2020 |      | Tobermory - Dunstaffnage Marina / Yachtrückgabe                 | Ziel      | 25,0  |
| Sa 27.06.2020 |      | Heimreise Crew 3  |           |       |
|               | Halb |   | SM-Crew 3 | 247,9 |
|               |      |   | SM-Gesamt | 785,2 |



Der gesamte Törn- und die Crew-Etappenpläne sollen nur die Machbarkeit zeigen. Ich habe zwar schon jetzt Mondstände und damit die zu erwartenden Gezeiten in den Etappen berücksichtigt, einzelne Teile müssen aber - auch in Abhängigkeit von Wetter und Crewwünschen - sehr wahrscheinlich während des Törns noch angepasst werden.

Skipper Andy