



Yacht Club Braunau Simbach

# Funken an Bord





**Yacht Club Braunau Simbach**

## Brainstorming Begriffe, Geräte, Regeln....

Funkgerät

Kanäle 01-88

Kanal 16, DSC-Kanal 70

Hi/Low, Squelch

Simplex / Duplex

Distress

DSC

**GMDSS**

Navtex, AIS

SRC / LRC

Funkfrequenzen, Grenzwelle, UKW

Küstenfunkstelle

MAYDAY, PAN PAN, Sécurité, Medico

MAYDAY Fehlalarm

Funkstille

NATO Alphabet

Das **Global Maritime Distress and Safety System** (weltweites Seenot- und Sicherheitsfunksystem), kurz **GMDSS**, ist eine Zusammenfassung von technischen Einrichtungen, Dienststellen und Regeln zur weltweiten Hilfe bei [Seenotfällen](#) und zur Sicherung der Schifffahrt. GMDSS wurde im Rahmen von [SOLAS](#), dem internationalen Übereinkommen zum Schutz des menschlichen Lebens auf See, eingerichtet

SOLAS - Safety of Life at Sea  
Funkgeräte, Transponder, DSC Controller,

SRC / LRC - Short / Long Range Certificate



**Yacht Club Braunau Simbach**

# Funken

- **Kanalwahl:**

Notrufe und Dringlichkeitsrufe werden auf UKW-Kanal 16 ausgesendet. (DSC ist auf Kanal 70)

Routineanfragen werden normalerweise auf dafür vorgesehenen Arbeitskanälen der jeweiligen Station gesendet. (06, 08, 72 und 77)

- **Funkdisziplin:**

Keine Aussendung ohne Rufzeichen

Funksprüche so kurz und präzise wie möglich.

Wichtige Informationen zur Sicherheit wiederholen.

Antworten abwarten und dem Empfänger Zeit zum Reagieren geben.

- **Dokumentation:**

Wichtige Funksprüche im Logbuch notieren, insbesondere Not- und Dringlichkeitsrufe.

Uhrzeit, Inhalt und Verlauf der Kommunikation dokumentieren.

Durch Einhaltung dieser Protokolle wird sichergestellt, dass in kritischen Situationen schnell und effektiv Hilfe geleistet werden kann und Routineangelegenheiten reibungslos abgewickelt werden.



- **Funkfrequenzen, Funkkanäle**
  - Kanal 16                    Not- Dringlichkeit und (Anruf-Kanal)
  - 06, 08, 72, 77    Routine, Arbeitskanäle
  - Wetter:                    Rijeka Radio 04, 20, 24, 81  
                                 Split Radio 07, 21, 23, 28, 81  
                                 Dubrovnik Radio 04, 07, 19, 28, 85
- **Funkabwicklung**
  - **Standardisierte Funksprüche**
    - Notmeldung
    - Dringlichkeitsmeldung
    - Sicherheitsmeldung
    - Routine Funk



- MAYDAY DISTRESS ALERT – Notmeldung
- MAYDAY RELAY Weiterleitung
- Received MAYDAY Acknowledge – Bestätigung
- Silence MAYDAY Funkstille
- Silence FINI Notverkehr beenden
- Cancel MAYDAY Fehllalarm Widerruf



## Yacht Club Braunau Simbach

- **Funkschemata**

In einer Notlage kann es leicht passieren, dass man den Überblick verliert und wichtige Details vergisst.

Auch für Segler, die nur selten auf See sind, kann es im Ernstfall hilfreich sein, das Mayday-Funkschema griffbereit zu haben.

Eine gute Idee ist, dieses ausgedruckt in der Nähe des Funkgeräts zu platzieren.

Bereits bei der Übernahme des Schiffes lassen sich Name, Rufzeichen und MMSI dort eintragen, um im Notfall schnell alle notwendigen Informationen parat zu haben.

## MAYDAY

– **DSC-Knopf** für 5 Sekunden drücken.

(Art des Notfalls vorher eingeben. Wenn zeitlich noch möglich)  
(Hat das Funkgerät eine GPS Position?)

Kurz warten

## Sprachmeldung auf Kanal 16

– MAYDAY-MAYDAY-MAYDAY

– This is \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_

– Call sign: \_\_\_\_\_

– MMSI: \_\_\_\_\_

(MMSI nur nennen, wenn der Notverkehr mit einem DSC-Call eingeleitet wurde)

– MAYDAY

– This is \_\_\_\_\_

– Call sign: \_\_\_\_\_

– MMSI: \_\_\_\_\_

– In position: \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_" – \_\_\_\_° \_\_\_\_' \_\_\_\_"

– Wie viele Personen sind an Bord?

– Art des Notfalls?

– Welche Hilfe wird benötigt?

– Besondere Merkmale des eigenen Fahrzeuges.

– Over

	Notmeldung			Notverkehr		Fehlalarm canceln	Dringlichkeit		Sicherheits- meldung	Routine- verkehr
	aussenden	weiterleiten	bestätigen	Funkstille	Beenden		aussenden	aufheben		
<b>DSC Prio. (CH 70)</b>	DISTRESS Alert bei eigenem Notfall	KATEGORIE DISTRESS bei recieved oder observed	Bestätigung nur nach RCC	—		—	URGENCY	—	SAFETY	ROUTINE
<b>Sprechfunk</b>	CH 16	CH 16 oder Arbeitskanal des RCC/Küfst.	CH 16			CH 16	CH 16 bei Notfall anderen Kanal		CH 16 bei Notfall Arbeitskanal	Arbeitskanal
<b>Ankündigung</b>	<b>3x MAYDAY</b>	<b>3x MAYDAY-RELAY</b>	<b>1x MAYDAY</b>	—	<b>1x MAYDAY</b>	—	<b>3x PAN PAN</b>		<b>3x SECURITÉ</b>	—
<b>Adressat</b>		3x Stationsname 1x Rufzeichen 1x MMSI	1x Schiffsname und 1x MMSI oder ohne DSC 1x Schiffsname und 1x Rufzeichen	1x All stations oder 1x Name des Störers	3x All Stations	3x All Stations	3x All stations oder 3x Stationsname 1x Rufzeichen 1x MMSI	3x All stations oder 3x Stationsname 1x Rufzeichen 1x MMSI	3x Stationsname 1x Rufzeichen 2x MMSI	
<b>Absender</b>	this is 3x Schiffsname 1x Rufzeichen 1x MMSI		this is 1x Schiffsname 1x Rufzeichen	—	this is 3x Schiffsname 1x Rufzeichen 1x MMSI	this is 3x Schiffsname 1x Rufzeichen 1x MMSI	this is 3x Schiffsname 1x Rufzeichen 1x MMSI	this is 3x Schiffsname 1x Rufzeichen 1x MMSI	this is 3x Schiffsname 1x Rufzeichen 1x MMSI	
<b>Meldung</b>	<b>MAYDAY</b> Schiffsname Rufzeichen <b>MMSI</b> <b>IN POSITION</b> <b>at ... UTC</b> Art des Notalarms Art der Anforderung andere Details	<b>at ... UTC on CH ...</b> <b>FOLLOWING</b> <b>RECIEVED</b> oder <b>FOLLOWING</b> <b>OBSERVED:</b> <b>MAYDAY</b> Schiffsname Rufzeichen <b>MMSI</b> <b>IN POSITION ... +</b> empfangenen Text wiederholen	<b>RECIEVED</b> <b>MAYDAY</b>	<b>SILENCE</b> <b>MAYDAY</b>	... UTC Schiffsname Rufzeichen MMSI des Havaristen <b>SILENCE FINI</b>	<b>cancel my</b> <b>DISTRESS</b> <b>Alert of</b> Datum + UTC	Nachricht	<b>Please cancel</b> <b>my urgency</b> <b>Message of ...</b> Datum/Uhrzeit	Nachricht	Nachricht z.B.  I need a Mooring for Sailing Yacht 42 feet length till tomorrow. Can you give me Mooring asistance?
<b>OVER</b>	<b>OVER</b>	<b>OVER</b>	<b>OVER</b>	—	—	<b>OVER</b>	<b>OVER</b>	<b>OVER</b>	<b>OVER</b>	<b>OVER</b>

<b>0</b> ZERO	<b>5</b> FIVE	<b>A</b> ALFA	<b>F</b> FOXTROT	<b>K</b> KILO	<b>P</b> PAPA	<b>U</b> UNIFORM
<b>1</b> ONE	<b>6</b> SIX	<b>B</b> BRAVO	<b>G</b> GOLF	<b>L</b> LIMA	<b>Q</b> QUEBEC	<b>V</b> VICTOR
<b>2</b> TWO	<b>7</b> SEVEN	<b>C</b> CHARLIE	<b>H</b> HOTEL	<b>M</b> MIKE	<b>R</b> ROMEO	<b>W</b> WHISKEY
<b>3</b> THREE	<b>8</b> EIGHT	<b>D</b> DELTA	<b>I</b> INDIA	<b>N</b> NOVEMBER	<b>S</b> SIERRA	<b>X</b> X-RAY
<b>4</b> FOUR	<b>9</b> NINE	<b>E</b> ECHO	<b>J</b> JULIETT	<b>O</b> OSCAR	<b>T</b> TANGO	<b>Y</b> YANKEE
						<b>Z</b> ZULU

Eigener SCHIFFSNAME:

Eigenes RUFZEICHEN:

Eigene MMSI:



Yacht Club Braunau Simbach

# Vorbereitung





- Bedienungsanleitung Funkgerät an Bord, Videos
- NATO-Alphabet
- MMSI Nummer (Maritime Mobile Service Identity)
- Rufzeichen
- Standardisierte Funksprüche
  - Notmeldung
  - Dringlichkeitsmeldung
  - Sicherheitsmeldung
  - Routine Funk
- Üben, üben, üben (Gelegenheiten zum Funken nützen)
- Smartphone App's zB SBF, SRC + UBI Frager



# Vorbereitung

A—Alpha	N—November
B—Bravo	O—Oscar
C—Charlie	P—Papa
D—Delta	Q—Quebec
E—Echo	R—Romeo
F—Foxtrot	S—Sierra
G—Golf	T—Tango
H—Hotel	U—Uniform
I—India	V—Victor
J—Julienn	W—Whiskey
K—Kilo	X—X-Ray
L—Lima	Y—Yankee
M—Mike	Z—Zulu



**Yacht Club Braunau Simbach**

...einige Links

- <https://www.bremerfunkfreunde.de/index.php/funk/seefunk/seefunk-frequenzen>
- <https://segeln-kroatien.net/ukw-seefunk/>
- <https://www.fb.gv.at/Funk/binnenschiffahrtfunk.html>
- <https://sailpress.com/seefunk/index.html>
- <https://www.sfs-augsburg.de/dwld/infoblatt-src.pdf>
- <https://www.friedensflotte-bayern.de/files/436/gmdss-spickzettel-v0-9-1-pdf.pdf>
- <https://ycbs.at/wp-content/uploads/xt25-c02-002b-SR-Funktafel.png>