



## Liebe Mitglieder und Freunde des YCBS,

mir wurde durch einen Rechnercrash leider die Möglichkeit genommen, die Ausschreibung für den bereits mehrmals vorgestellten Kanaltörn rechtzeitig zu erstellen.

Dafür möchte ich mich gerne entschuldigen.

Die Planung ist bereits voll im Gange und eine Teilnahme für unsere Mitglieder ist nach wie vor möglich. Dies ist vielleicht bei unserer Jubiläumsreise auf der Donau nicht so deutlich herübergekommen.

Auch unser Vercharterer hat, anders als vereinbart bereits die Charterverträge verschickt. Diesbezüglich werde ich noch einige Telefonate führen müssen.

Die Entscheidung für den Charterpartner ist bereits erfolgt. Wie üblich wurden mehrere Firmen angefragt und der Bestpreisbieter in der 1. Runde hat den Zuschlag bekommen.

Die Abwicklung der Reise wird, wie bereits beim Funtörn üblich, in die Hände der Skipper gelegt. Das heißt die Skipper chartern die Schiffe und kümmern sich auch selbst um die erforderlichen Mitsegler. Freie Plätze sind noch ausreichend verfügbar. Die Organisation der An-/Abeise wird natürlich mit Unterstützung des YCBS organisiert.

### **Ablauf und Grobkosten: (Dauer 10 Tage 28.08.2014 bis 07.09.2014)**

- Am 28. August 2014 mit Flugzeug nach London und mit der British Rail nach Portsmouth. Die Kosten dafür werden mit etwa € 250-300 / Person geschätzt, da es im Moment noch nicht möglich ist die Flüge zu buchen bzw. auch die Preise dafür zu ermitteln.
- Übernahme der Schiffe am 28.08.2014 / Port Solent. Es sind dort Sunsail First 40 verfügbar, welche mit maximal 6 Personen zu belegen sind. Kosten pro Schiff betragen knapp € 3.000 für 10 Chartertage. Rückreise am 07.09.2014
- Leider ist es nötig bereits **jetzt** die Schiffe zu chartern, da die verfügbaren Schiffe im Solent durch die identische Bauart gerne für Regatten gebucht werden. Ich bitte die Skipper um Verständnis

### **Grobe Törnroute:**

**Portsmouth (Port Solent) - Isle of White (Solent) – Kanalüberquerung nach Alderney – Guernsey – Jersey - ggf. St. Malo - Cherbourg**

Bereits gemeldete Skipper:

- Klaus Schäfer
- Reinhard Wurm
- Ferdinand Brandstetter
- Stefan Füreder
- Gerold Zauner
- Andreas Goldgruber



Bitte lasst Euch dieses Revier mit Gezeitenströmung bis 9 Knoten und Gezeitenhöhen von etwa 10 m nicht entgehen. Ich gebe jedoch zu bedenken, dass es sich hier um ein schwieriges Revier handelt. Essentiell sind sehr gute Seemannschaft und vorausschauende Navigation. Diese Anforderungen sind in keiner Weise mit einem Adriatörn vergleichbar.

Sollten weitere Skipper Interesse haben ein Schiff zu nehmen dann bitte ich um baldige Rückmeldung. Bspw. habe ich noch Sepp Höller in Evidenz

Klaus Schäfer

Vizecomodore

Yacht-Club Braunau Simbach

Heinrichstrasse 10 • 5280 Braunau am Inn

[k.schaefer@inode.at](mailto:k.schaefer@inode.at) • +43 664 8865 1650